STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 32044
24 september
2015

Verkeersbesluit Reconstructie Hoofdstraat Driebergen-Rijsenburg



Burgemeester en wethouders van Utrechtse Heuvelrug;

O v e r w e g e n d e d a t :

de Hoofdstraat in Driebergen-Rijsenburg is gelegen en een belangrijke verbinding vormt van en naar de rijksweg A12;

de in dit verkeersbesluit benoemde reconstructiemaatregelen betrekking hebben op het traject Hoofdstraat Driebergen-Rijsenburg tussen de aansluiting met de A12 tot aan de rotonde met de Horstlaan/Akkerweg;

de Hoofdstraat binnen de categorisering van wegen, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP), een functie van gebiedsontsluitingsweg vervult;

het vanuit deze categorisering aansluit om de Hoofdstraat, ten opzichte van de aan de Hoofdstraat grenzende van lagere orde zijnde straten, in de voorrang te leggen;

de voorrang wordt geregeld op basis van uitritconstructies dan wel door plaatsing van borden B1 en B6 met bijbehorende markering;

de huidige inrichting zowel objectieve als subjectieve verkeersonveiligheid oplevert;

de conflicten die deze onveiligheid genereert, zich voornamelijk toespitsen tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer;

de gemeente derhalve van mening is het langzaam verkeer in fysieke zin een meer prominente plaats te bieden binnen het wegbeeld op de Hoofdstraat;

de beschikbare ruimte voor een aanzienlijk deel te beperkt is om het langzaam verkeer volledig fysiek te scheiden van het gemotoriseerd verkeer in combinatie met het behoud van een adequate voorziening voor voetgangers;

door verhoging van de fietsstroken tot hetzelfde niveau van het voetpad er een betere scheiding wordt gerealiseerd tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer;

conflicten in het langzaam verkeer onderling naar verwachting een lager risico op letsel opleveren in vergelijking met conflicten tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer;

door plaatsing van bebording G7 en G11, in combinatie met fiets-symbool markering, er een trottoir/fietspad wordt gerealiseerd en hierdoor tegemoet wordt gekomen aan de genoemde doelstelling;

er op de Hoofdstraat diverse oversteekbewegingen zijn;

de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Hoofdstraat zodanig is dat hiaten binnen deze verkeersstroom van een dermate omvang zijn dat het aannemelijk is dat voetgangers in de huidige situatie niet op een veilige manier de Hoofdstraat kunnen oversteken

hier bij het oversteken van de Hoofdstraat vanuit de rol van de wegbeheerder de veiligheid zoveel mogelijk gewaarborgd moet kunnen worden;

door het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen op die locaties waar doorgaans oversteekbewegingen plaatsvinden, de positie van de voetgangers ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer formeel wordt geprevaleerd;



door deze prevalentie de voetganger meer waarborging van verkeersveiligheid wordt geboden;

de overzichtelijkheid op het kruispunt Hoofdstraat met de Oranjelaan in termen van oversteekbaarheid voor gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsers minder optimaal is doordat het zicht beperkt is;

de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Hoofdstraat zodanig is dat hiaten binnen deze verkeersstroom van een dermate omvang zijn dat het aannemelijk is dat verkeer vanuit de Korte Dreef, Traaij, Appelgaard, Tussen de Dreven, Oranjelaan en Hogesteeg in de huidige situatie niet op een veilige manier de Hoofdstraat kan betreden ofwel over kan steken;

als gevolg hiervan meer risico's ontstaan en de verkeersveiligheid onder druk komt te staan;

het plaatsen van een verkeerslichteninstallatie op de kruisingen van de Hoofdstraat met de Hogesteeg, Oranjelaan, Appelgaard/Tussen de Dreven en Traaij/Korte Dreef deze genoemde risico's kan terugdringen;

door de plaatsing van deze verkeerslichteninstallaties de waarborging van de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

bij het buiten werking treden van een of meerdere verkeerslichteninstallaties de voorrangssituatie moet zijn vastgelegd waarbij tevens aan wordt gesloten bij de verwachtingen van de weggebruiker;

de B06 en B01 bebording met bijbehorende markering bij de verkeerslichteninstallatie de genoemde voorrangssituatie definieert en tevens aansluit bij de categorisering van de Hoofdstraat zoals eerder genoemd

een tweetal gebieden binnen de Hoofdstraat gekenmerkt wordt door een wat meer dominerende verblijfsfunctie. Het gaat hierbij om de gebieden tussen de aansluitingen van de Rijckevorselstraat en het Kerkplein en de aansluitingen van de Korte Dreef en de Appelgaard;

deze verblijfsgebieden samenhangen met de bedrijfsactiviteiten en winkelfuncties;

derhalve de verkeersfunctie een minder prominente rol dient te krijgen;

een 30 km-zone regime hier beter op aansluit;

ter herkenning de inrichting van deze 30 km-zones wordt uitgevoerd met een andere kleur wegdek en een plateau conform de bijgevoegde tekeningen;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. de plaatsing van de verkeerstekens, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of het waterschap;

overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg is gehoord;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie Utrecht, de daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering en laatstgenoemde heeft ingestemd met hieronder genoemde maatregelen;

Gelet op hoofdstuk 2 paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het algemeen mandaat-, machtiging-, en volmachtbesluit 2015 d.d. 21 april 2015 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling;

b e s l u i t e n :



1. Het instellen van het tracé Hoofdstraat als voorrangsweg conform de locaties op bijgevoegde tekeningen met B1 en B6 bebording en bijbehorende markering uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Het aanpassen van de fietsstroken op de Hoofdstraat conform de in dit besluit bijgevoegde tekeningen en deze maatregelen begeleiden door plaatsing van G7 en G11 bebording uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. Het aanbrengen van een verkeersregel installatie (VRI) op de kruisingen van de Hoofdstraat met de Hogesteeg/Oranjelaan, de Appelgaard/Tussen de Dreven en de Korte Dreef/Traaij conform de in dit besluit bijgevoegde tekeningen in combinatie met B1 en B6 bebording en bijbehorende markering uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
4. Het aanbrengen van een 30 km-zone tussen de aansluiting met de van Rijckevorselstraat tot en met de aansluiting van het Kerkplein, ter hoogte van Hoofdstraat nr. 134 en een 30 km-zone tussen de aansluiting met de Korte Dreef/Traaij, ter hoogte van Hoofdstraat nr. 139, tot en met de aansluiting van de Appelgaard conform de in dit besluit bijgevoegde tekeningen door plaatsing van E10 en E11 (A1) bebording en bijhorende markering uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. Het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen op de Hoofdstraat conform de in dit besluit bijgevoegde tekeningen door middel van plaatsing L2 bebording uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
6. Dit besluit openbaar te maken door middel van een publicatie in gemeentenieuws in nieuwsblad De Kaap/Stichtse Courant en op de gemeentelijke internetpagina;
7. Een kopie van dit besluit te sturen aan: Politie Regio Utrecht, district Heuvelrug, Postbus 395, 3900 AJ Veenendaal

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

Namens dezen,

J.Pieters

Afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit ter openbare kennis is gebracht. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en te worden gericht tot het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8.8.1 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeentenieuws in nieuwsblad De Kaap/Stichtse Courant van 24 september 201

Tekening 1: Locatie VRI kruispunt Hoofdstraat – Hogesteeg

Tekening 2: Locatie VRI kruispunt Hoofdstraat –Korte Dreef – Traaij

Tekening 3: Locatie VRI kruispunt Hoofdstraat –Tussen de Dreven – Appelgaard

Tekening 4 : Locatie 30-km/h zone van Hoofdstraat tracé Rijckevorselstraat – Kerkplein 1

Tekening 5 : Locatie 30-km/h zone van Hoofdstraat tracé Rijckevorselstraat – Kerkplein 2

Tekening 6 : Locatie 30-km/h zone van Hoofdstraat tracé R ijckevorselstraat – Kerkplein 3

Tekening 7 : Locatie 30-km/h zone van Hoofdstraat tracé Korte Dreef – Appelgaard 1

Tekening 8 : Locatie 30-km/h zone van Hoofdstraat tracé Korte Dreef – Appelgaard 2

Tekening 9 : Bebording en markering kruispunt Bosstraat – Hoofdstraat – Engweg



Tekening 10: Bebording en markering kruispunt Hoofdstraat – Mevr. Leinweberlaan – Dennenhorst

Tekening 11: Bebording en markering kruispunt Hoofdstraat – Diederichlaan

Tekening 12: Bebording en markering kruispunt Hoofdstraat – Lindelaan – Parklaan – Meenkselaan